

## 2019 엘알 이스라엘 정규운임 (via HKG/PEK/BKK)

Updated on 17OCT 2019

| CABIN                                    | FARE BASIS  | RBD                  | FARE (KRW)                    |           | MIN-MAX                     | REFUND                              | CHANGE | NO-SHOW |
|--|---|----------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------------|-------------------------------------|--------|---------|
|  | OW/RT   |                      | OW                            | RT        |                             |                                     |        |         |
| BUSINESS                                 | CFIRTIL   | C                    | -                             | 7,507,600 | 0-12M                       | N/A                                 | N/A    | USD120  |
|  | IFIRTIL   | I                    |                               | 6,951,500 |                             |                                     |        |         |
|  | DFIRTIL   | D                    |                               | 6,253,500 |                             |                                     |        |         |
|  | ZFIRTIL   | Z                    |                               | 5,490,200 |                             |                                     |        |         |
|  | JFIRTIL   | J                    |                               | 4,508,700 | SA-12M                      |                                     |        |         |
| PREMIUM ECONOMY<br><i>(via HKG/BKK)</i>  | WFIP(O/R)IL   | W                    | 2,234,200                     | 3,690,700 | 0-12M                       | N/A<br><i>(*부분환불 및 노쇼시 환불불가)</i>    | USD120 | USD120  |
|  | QFIP(O/R)IL   | Q                    | 1,426,100                     | 2,369,500 |                             |                                     |        |         |
|  | BFIPRIL   | B                    | -                             | 1,961,700 |                             |                                     |        |         |
| ECONOMY                                  | YF3FII(O/R)   | Y                    | 2,718,000                     | 4,477,000 | 0-12M                       | N/A                                 | N/A    | USD300  |
|  | MF3FII(O/R)   | M                    | 1,960,000                     | 3,214,000 |                             |                                     |        |         |
|  | KC2FII(O/R)   | K                    | 1,630,000                     | 2,664,000 | 0-12M                       | USD260<br><i>(*부분환불 및 노쇼시 환불불가)</i> | USD160 | USD300  |
|  | VC2FII(O/R)   | V                    | 1,600,000                     | 2,196,000 |                             |                                     |        |         |
|  | SC2FII(O/R)   | S                    | 1,579,000                     | 1,728,000 |                             |                                     |        |         |
|  | LC2FII(O/R)   | L                    | 1,281,000                     | 1,377,000 |                             |                                     |        |         |
|  | HC2FII(O/R)   | H                    | 1,208,000                     | 1,201,000 |                             |                                     |        |         |
|  | NC2FII(O/R)   | N                    | 1,102,000                     | 1,084,000 |                             |                                     |        |         |
|  | GC2FII(O/R)   | G                    | 1,095,000                     | 1,003,000 | 3D-12M                      |                                     |        |         |
|  | OC2F(AIO/IIR)   | O                    | 1,017,000                     | 921,000   | 3D-3M                       |                                     |        |         |
| UC2F(AIO/IIR)<br><i>(*BKK경유 사용불가)</i>    | U   | 1,008,000            | 850,000                       |           |                             |                                     |        |         |
| TICKETING DATE                           | 2019년 10월 17일 ~ UFN   |                      |                               |           |                             |                                     |        |         |
| TRAVELLING DATE                          | 2019년 11월 1일 ~ UFN  |                      |                               |           |                             |                                     |        |         |
| ROUTING                                  | ICN-HKG/PEK/BKK-TLV<br>PUS-PEK-TLV  |                      |                               |           |                             |                                     |        |         |
| CHD/INF DISCOUNT                         | CHD: 75% (단, Y/M 제외), INF: 20%  |                      |                               |           |                             |                                     |        |         |
| ENDORSEMENT                              | FARE RESTRICTIONS APPLY   |                      |                               |           |                             |                                     |        |         |
| AGENT COMMISSION                         | 0%  |                      |                               |           |                             |                                     |        |         |
| STOPOVER                                 | AREA3 내에서 방향당 1회 가능   |                      |                               |           |                             |                                     |        |         |
| COMBINATION                              | 정규 요금 내 결합 가능 (단, 더 제한적인 규정 준수)   |                      |                               |           |                             |                                     |        |         |
| AP                                       | C/I/D/W/Q<br>Y/M  | 출발 6일 이전 예약          |                               |           | 출발 5일 이전 발권                 |                                     |        |         |
|  |   | 출발 6일~3일 이전 예약       |                               |           | 예약 후 1일 이내 발권               |                                     |        |         |
|  |   | 출발 3일 이내 예약          |                               |           | 예약 즉시 발권                    |                                     |        |         |
|  | Z/J/B<br>K/V/S/L/H<br>N/G/O/U   | 출발 15일 이전 예약         |                               |           | 예약 후 7일 이내 발권 (*N/G/O/U 이외) |                                     |        |         |
| 출발 15일~3일 이전 예약                          |   |                      | 예약 후 3일 이내 발권 (*N/G/O/U)      |           |                             |                                     |        |         |
| 출발 3일 이내 예약                              |   |                      | 예약 후 1일 이내 발권                 |           |                             |                                     |        |         |
| INTERLINE RBD<br><i>(*하위 RBD부터 예약가능)</i> | Carrier   | Economy              | Premium economy               | Business  |                             |                                     |        |         |
|  | KE  | T                    | -                             | C/D       |                             |                                     |        |         |
|  | OZ  | S                    | S                             | J/C/D/Z   |                             |                                     |        |         |
|  | CX  | S/N                  | E/N/V/S                       | I/L       |                             |                                     |        |         |
|  | TG  | V/S                  | -                             | Z         |                             |                                     |        |         |
|  | HX  | X/S/N                | W-L/K/H<br>Q-M/L/K<br>B-N/M/L | Z/J       |                             |                                     |        |         |
| HX-LY Codeshare                          |   | Fare basis 와 동일한 RBD |                               |           |                             |                                     |        |         |
| REMARKS                                  | -유류할증료 Q CHARGE 로 징수 (GDS 자동운임으로 확인)<br>-현금 발권만 가능<br>-상기 환불/변경/노쇼규정은 왕복 기준이므로, 편도 규정은 GDS 참고<br>(예/O CLS 편도 AP7, U CLS 편도 AP45, U~K 편도 환불패널티 160USD) |                      |                               |           |                             |                                     |        |         |

상기 요금은 GDS에서 조회 가능하며, 해당 운임 및 규정은 사전 통보없이 변경될 수 있습니다. GDS 우선적으로 확인하여 주시기 바랍니다.